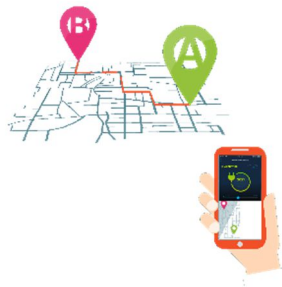


SO' FREE

Borne type coffret, 4 ou 8 trappes par face, 1 ou 2 faces utiles. Ce modèle se raccorde au réseau électrique, à un ou plusieurs modules photovoltaïques, peut être équipé de batteries qui se rechargent sur le secteur (raccordement électrique sur un lampadaire). Il est doté d'une carte IRIS destinée à gérer les systèmes de fermeture, récolter des informations sur le fonctionnement de la borne, informer les usagers. Cette borne peut être équipée d'un toit déporté pour la protéger, d'un écran 19 pouces pour diffuser du contenu.

Idéale pour proposer un service de recharge « intelligent » sous trappes sécurisées à tous les usagers d'un vélo électrique.

Ce modèle est décliné dans une version avec une supervision OCPP.



Pour information :

Il n'existe pas de chargeur universel ni d'embout commun à tous les modèles de batterie. Les usagers doivent donc obligatoirement utiliser leur chargeur. C'est pour cette raison que chaque trappe des bornes SO'FREE est équipée d'une prise domestique 230 VAC 50 Hz. Cette prise est gérée par un système qui évite des raccordements « sauvages ». Deux autres prises USB de 5V DC sont aussi disponibles dans chaque trappe afin d'offrir un service de recharge d'un smartphone, d'une batterie auxiliaire, d'une tablette numérique, d'un GPS, etc.